

УЗГОДЖЕНО  
ФАУ

УЗГОДЖЕНО  
Комітет ралі ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Галицький АК

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
ГАЛИЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

# Першого етапу національної серії з ралі «Кубок Карпат» ралі “Східниця 2014”

21 – 22 березня 2014 року  
Львівська область

## ЗМІСТ

<b>1</b>	<b>Вступ</b>	
1.1	Загальні положення	
1.2	Опис дорожнього покриття	
1.3	Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок	
<b>2</b>	<b>Організація</b>	
2.1	Заліки, до яких входить ралі	
2.2	Номер візи ФАУ	
2.3	Назва організатора. Адреса та контактна інформація	
2.4	Організаційний комітет	
2.5	Спортивні комісари змагань	
2.6	Спостерігачі та делегати	
2.7	Вищі посадові особи	
2.8	Розташування штабу ралі	
2.9	Розташування Парку сервісу	
2.10	Розташування Закритого парку	
2.11	Розташування Медіа-центру	
2.12	Основні GPS-координати	
<b>3</b>	<b>Програма ралі</b>	
3.1	Розклад до початку тижня ралі	
3.2	Розклад протягом тижня ралі	
<b>4</b>	<b>Заявки</b>	
4.1	Закінчення прийому заявок	
4.2	Процедура прийому заявок	
4.3	Кількість учасників	
4.4	Автомобілі та класи	
4.5	Заявочні внески	
4.6	Деталі сплати (Реквізити та особливості платежів)	
4.7	Повернення заявочних внесків	
<b>5</b>	<b>Страхування</b>	
<b>6</b>	<b>Реклама та ідентифікація</b>	
<b>7</b>	<b>Шини</b>	
<b>8</b>	<b>Пальне</b>	
<b>9</b>	<b>Ознайомлення</b>	
<b>10</b>	<b>Адміністративні перевірки</b>	
<b>11</b>	<b>Технічні інспекції, Пломбування та Маркування</b>	
<b>12</b>	<b>Інші процедури</b>	
12.1	Процедура церемоніального старту та порядок старту	
12.2	Стартова система СД	
12.3	Дозвіл на ранню відмітку	
12.4	Тестування автомобілів	
12.5	Процедура фінішу	
12.6	Особливості Ре-старту	
<b>13</b>	<b>Ідентифікація офіційних осіб</b>	
<b>14</b>	<b>Призи</b>	
<b>15</b>	<b>Фінальні перевірки та Протести</b>	
Додаток 1.	Маршрутний лист	
Додаток 2.	Графік ознайомлення	
Додаток 3.	Ім'я та прізвище Офіцера по зв'язку з учасниками	
Додаток 4.	Схема та особливості розміщення додаткової реклами	
Додаток 5.	Стандартні знаки ралі	

## 1. ВСТУП

1.1. Перший етап національної серії з ралі «Кубок Карпат», ралі “Східниця 2014”(далі ралі “Східниця 2014”) відбудеться 21 – 22 березня 2014 року,. Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату та Кубку України з ралі 2014 р. (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом.

1.2. Покриття спеціальних ділянок: гравій, щебінь.

1.3. Ралі “Східниця 2014” включає трасу довжиною 121,8 км, з якої 69,0 км 4 спеціальні ділянки. Вона поділяється на 1 секцію та 1 день. Розклад маршруту дається у Додатку №1 даного Регламенту.

Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації і т. і. включені у контрольну карту та у Дорожню книгу.

## 2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. Ралі “Східниця 2014” входить до заліку Національної серії Кубок Карпат 2014 року.

2.2. Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2014 року.

2.3. Організатором ралі є “Галицький Автомобільний Клуб”.

Адреса Організатора: м. Львів, вул. Тракт Глинянський, 45, к. 1, “Галицький Автомобільний Клуб”, тел. (067)455-34-44, e-mail: yezenkov@gmail.com.

2.4. Організаційний комітет:

Голова оргкомітету – **Майборода Ю. А.** Начальник Управління фізичної культури і спорту ЛОДА.

Члени оргкомітету – Дума І. М.(Президент Галицького АК), Єженков С. П.(Директор Галицького АК)

2.5. Спортивні Комісари змагань:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Донской Борис(м. Київ)

Спортивний Комісар: Калиницька Ірина(м. Дніпропетровськ)

Спортивний Комісар: Єженкова Євгенія (м. Львів)

Номери ліцензій офіційних осіб будуть опубліковані в окремому Бюлетні не пізніше 20 березня 2014 року.

2.6. Спостерігачі та делегати:

За призначенням

2.7. Вищі посадові особи:

Директор змагання – Єженков Сергій, м. Львів

Головний секретар – Іванова Христина, м. Львів

Технічний комісар - Трутнев Сергій, м. Ужгород

Головний хронометрист – Мар`янін Володимир, м. Львів

Офіцер по зв`язку з учасниками – вакансія

Начальник безпеки ралі — Яцинич Володимир, м. Львів

Номери ліцензій офіційних осіб будуть опубліковані в окремому Бюлетні не пізніше 20 березня 2014 року.

2.8. Штаб ралі буде розташований за адресою:

Львівська область, Дрогобицький район, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.

2.9. Парк сервісу буде розташований за адресою:

Львівська область, Дрогобицький район, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.

2.10. Закритий парк буде розташований за адресою:

Львівська область, Дрогобицький район, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.

2.11. Медіа-центр ралі буде розташований за адресою:

Львівська область, Дрогобицький район, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.

2.12. Основні GPS-координати будуть опубліковані окремим бюлетнем не пізніше 20 березня 2014 року.

## 3. ПРОГРАМА РАЛІ

18 березня 2014 р.	20:00	Останній строк подачі заявок
20 березня 2014 р.		Публікація списку заявок, які прийняті Організатором
21 березня 2014 р.	19:00 – 21:00	Реєстрація учасників в штабі ралі. Видача матеріалів та документів. Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.
21 березня 2014 р.	18:30	Відкриття штабу ралі. Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.
21 березня 2014 р. 22 березня 2014 р.	19:00 - 21:00 08:00 – 09:00	Реєстрація учасників в штабі ралі. Видача матеріалів та документів. Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.
21 березня 2014 р. 22 березня 2014 р.	19:00 - 21:00 08:00 – 09:00	Адміністративна перевірка. Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.
22 березня 2014 р.	07:00 – 12:00	Ознайомлення з трасою ралі згідно розкладу. (Додаток 2)
22 березня 2014 р.	08:00	Офіційна дошка оголошень розташована в штабі ралі. Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.
22 березня 2014 р.	09:00	Відкриття Прес-центру ралі. Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.
22 березня 2014 р.	09:00	Останній строк подачі даних стосовно другого водія (штурмана)

22 березня 2014 р.	09:30	Перше засідання КСК, Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.
22 березня 2014 р.	10:00 – 12:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування. Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця
22 березня 2014 р.	12:30	Публікація списку допущених учасників та порядку старту, Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця
22 березня 2014 р.	13:00	Передстартова прес-конференція Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця
22 березня 2014 р.	14:00	Старт першого екіпажу. (Парк сервісу, смт. Східниця, вул. Промислова)
22 березня 2014 р.	14:00	Урочисте відкриття ралі. (Парк сервісу, смт. Східниця, вул. Промислова)
22 березня 2014 р.	14:00 – 17:30	Швидкісні змагання. (Львівська область)
22 березня 2014 р.	16:20 – 18:20	Фінальна технічна інспекція. (смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.)
22 березня 2014 р.	18:00	Друге засідання КСК, Львівська обл, Дрогобицький р-н, смт. Східниця
22 березня 2014 р.	18:30	Публікація попередньої фінальної класифікації. (смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.)
22 березня 2014 р.	19:30	Урочисте закриття ралі. (смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.)
22 березня 2014 р.	20:15	Заключна прес-конференція (смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.)

#### 4. ЗАЯВКИ

4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у Ралі “Східниця 2014” повинна адресувати до Організаційного комітету Ралі (м. Львів, вул. Тракт Глинянський, 45, к. 1, “Галицький Автомобільний Клуб”, тел. (067)455-34-44, e-mail: yezenkov@gmail.com) заявку на участь, належним чином заповнену до 20:00 18 березня 2014 року. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 09:00 22 березня 2014 року.

У виняткових випадках заявка може бути прийнята до 09:00 22 березня 2014 року за умови застосування п.31.6. Регламенту Чемпіонату.

Заявки, які не супроводжуються повним заявочним внеском, будуть прийняті умовно.

4.2. Заявки приймаються з дотриманням процедури визначеною в статті 30 Регламенту Чемпіонату.

4.3. Кількість заявлених екіпажів не обмежується.

4.4. До змагань допускаються автомобілі всіх класів, які визначено статтею 7 Регламенту Чемпіонату.

Змагання проводяться в абсолютному залуку та у залікових групах, які визначено пунктом 7.3. Розширення Регламенту Чемпіонату для серії ралі Кубок Карпат 2014, а саме: «4WD», «2WD», «SuperWD».

4.5. Заявочні внески на ралі “Східниця 2014” складають:

За екіпаж, який бере участь лише в абсолютному залуку – 1800 грн.

За екіпаж, який бере участь в заліковій групі «4WD» – 1800 грн.

За екіпаж, який бере участь в заліковій групі «SuperWD» – 1500 грн.

За екіпаж, який бере участь в заліковій групі «2WD» – 1200 грн.

За молодіжний або жіночий екіпаж – 1000 грн.

За заявлену команду – 600 грн.

У разі відмови учасника від необов’язкової реклами Організатора заявочний внесок збільшується у два рази.

4.6. Заявочний внесок у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується на р/р “Галицький Автомобільний Клуб” або готівкою під час реєстрації.

4.7. Повернення заявочних внесків відбувається згідно Регламенту Чемпіонату.

#### 5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Організатор забезпечує страхування відповідальності перед третіми особами на період проведення ралі “Східниця 2014”. Загальний ліміт відповідальності (страхова сума) становить 250000, 00 (двісті п’ятьдесят тисяч) грн. Ліміт відповідальності за завдання шкоди життю/здоров’ю однієї Потерпілої третьої особи встановлений у розмірі – 5 000,00 (п’ять тисяч) грн., ліміт відповідальності за завдання шкоди майну однієї Потерпілої третьої особи встановлений у розмірі – 2 500,00 (дві тисячі п’ятьсот) грн.,

5.2. Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 30 000 грн.

#### 6. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТА РЕКЛАМА

6.1. Ідентифікація автомобілів, а також прізвища водіїв та штурманів здійснюється згідно з вимогами Регламенту Чемпіонату.

6.2. Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов’язково повинні закріплюватися на автомобілі під час всієї тривалості змагання.

6.3. У будь-який момент змагання:

6.3.1. Відсутність хоча б однієї наклейки ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожною;

6.4. За порушення вимог Регламенту Чемпіонату буде застосована пеналізація у виді грошового штрафу у розмірі 500 грн.

6.4.1. У випадку, коли вікно розіб’ється, грошовий штраф за відсутність прізвищ накладатися не буде.

6.5. Розташування номерів та реклами вказано в Додатку 5.

## **7. РЕГЛАМЕНТАЦІЯ ШИН**

7.1. Вимоги, щодо відповідності шин для використання на СД, вказані у п. 67.6 розширення Регламенту Чемпіонату для ралі Кубок Карпат 2014.

7.2. Для ознайомлення повинні використовуватися дорожньо-омологовані, серійно вироблені шини для асфальту або будь-які шини для гравію.

## **8. ПАЛЬНЕ**

8.1. Повинні використовуватись лише товарні сорти пального;

8.2. Процедура дозаправки вказана в Регламенті Чемпіонату.

## **9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ**

9.1. Вимоги, щодо ознайомлення, приведені у статті 39. Регламенту Чемпіонату;

9.2. Під час ознайомлення кількість проїздів по одній СД обмежується трьома проїздами.

9.3. За письмовим запитом екіпажу дозволяється проведення ознайомлення на спортивному автомобілі.

9.4. Початок ознайомлення згідно Додатку 2 (розклад ознайомлення), видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться після закінчення процедури реєстрації, яка буде проходити у секретаріаті ралі за адресою: смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.;

9.5. Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – 60 км/год. Порушенням швидкісного режиму на СД буде вважатися перевищення швидкості більш ніж на 10 км/год.

## **10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**

10.1. Початок Адміністративної Перевірки – 19:00 –21:00 год. 21 березня 2014 р. та 08:00 –09:00 год. 22 березня 2014р. у секретаріаті ралі за адресою: Східниця, СШ №2, вул. Промислова., умови проведення та перелік документів, котрі мають бути представлені, приведені у Регламенті Чемпіоната.

10.2. Перевірку буде проведено за розкладом, який буде опубліковано в Бюлетені 20 березня 2014 року.

## **11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ**

11.1. Технічна Інспекція буде проводитись за вимогами Регламенту Чемпіонату за розкладом, який буде опубліковано в Бюлетені, розміщено на Офіційній дошці оголошень і доведено до учасників при проведенні реєстрації;

11.2. Обов'язкове маркування та пломбування вузлів та агрегатів буде проведено перед стартом.

11.3. Після фінішу можливе застосування відстроченої поглибленої фінальної інспекції згідно Регламенту Чемпіонату.

## **12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ**

12.1. Ралі стартує на ПКЧ – 0 за адресою: смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.. Урочисте відкриття ралі відбудеться згідно Програми змагання.

12.2. Стартовий інтервал на СД встановлюється 1-а хвилина. Процедура старту – згідно вимог Регламенту Чемпіонату. Вона буде опубліковано окремим бюлетнем не пізніше 21 березня 2014 року.

12.3. Дозволяється ранній в'їзд на КЧ – 4В;

12.4. Офіційне тестування автомобілів не передбачається.

12.5. Після фінішу на останньому ПКЧ кожний екіпаж повинен негайно завести свій автомобіль до ЗП, де вони залишаються до відкриття ЗП рішенням Спортивних Комісарів. Змагальна частина ралі закінчиться на КЧ фінішу - «Закритий парк».

12.6. На ралі “Східниця 2014” рестарт не передбачений.

## **13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ**

13.1. Офіційні особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів з вказуванням П.І.Б. та посади.

## **14. ПРИЗИ**

14.1. Перелік (список) призов і кубків буде оголошено окремим бюлетнем не пізніше 21 березня 2014 року.

## **13. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ**

13.1. Фінальні перевірки будуть проходити 22 березня 2014 р. з 17:30 до 18:30 за адресою: смт. Східниця, СШ №2, вул. Промислова.

13.2. Розмір внеску учасника при поданні протесту – 1000 грн.;

13.3. Внесок при поданні апеляції у ФАУ – 4000 грн.

## ДОДАТОК 1.

## МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

Львівська область				Субота, 22.03.2014		
КЧ/СД	Назва	Дист.СД	Дор.дист	Заг.дист.	Норма часу	1-й авто
0	Сервіс (вихід)	-	-	-	Новий час	14:00
1	Кропивник	-	12,65	12,65	0:24	14:24
<b>СД1</b>	<b>Кропивник-1</b>	<b>18,50</b>			-	<b>14:27</b>
2	Ластівка	-	7,35	25,85	0:28	14:55
<b>СД2</b>	<b>Ластівка-1</b>	<b>16,00</b>			-	<b>14:58</b>
2А	Сервіс (вхід)	-	6,40	22,40	0:25	15:23
<b>Сервіс А</b>		<b>(34,50)</b>	<b>(26,40)</b>	<b>(60,90)</b>	-	-
2В	Сервіс (вихід)	-	-	-	0:30	15:53
3	Кропивник	-	12,65	12,65	0:24	15:17
<b>СД3</b>	<b>Кропивник-2</b>	<b>18,50</b>			-	<b>15:20</b>
4	Ластівка	-	7,35	25,85	0:28	15:48
<b>СД4</b>	<b>Ластівка-2</b>	<b>16,00</b>			-	<b>15:51</b>
4А	Сервіс (вхід)	-	6,40	22,40	0:25	16:16
<b>Сервіс А</b>		<b>(34,50)</b>	<b>(26,40)</b>	<b>(60,90)</b>	-	-
4В	Закритий парк	-	-	-	0:10	16:26
<b>Ралі</b>		<b>69,00</b>	<b>52,80</b>	<b>121,80</b>		

## ДОДАТОК 2.

## ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСОЮ РАЛІ

смт Східниця, Львівська область

Субота, 22.03.2014

СД	Назва	Дист.СД	Час
СД 1,3	Кропивник	18,50	07:00 – 12:00
СД 2,4	Ластівка	16,00	07:00 – 12:00

## ДОДАТОК 3.

## Офіцер по зв'язку з учасниками

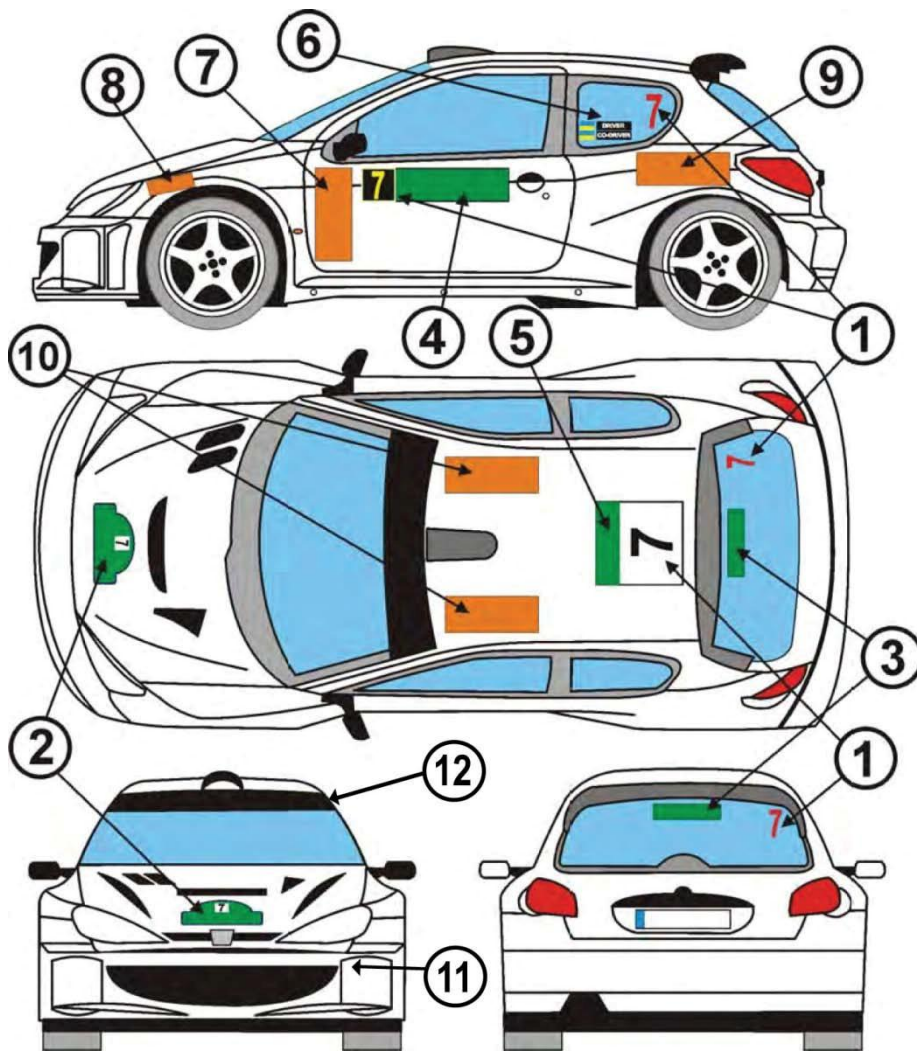
Обов'язки офіцера по зв'язку з учасниками ралі "Східниця 2014" виконує: вакансія

## ДОДАТОК 4.

## Розташування номерів та реклами

**1. ПЕРЕЛІК  
ОФІЦІЙНИХ  
НАКЛЕЙОК**

**1.1.**



Стартові номери

**1.2.** 43 x 21,5 см (на передньому капоті) – офіційна передня наклейка (емблема ралі)

**1.3.** 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) – офіційна задня наклейка

**2. ПЕРЕЛІК ОBOB'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ**



























**2.1.** 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера

**2.2.** 17 x 50 см (номера на даху а/м)

**3. ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ**

**3.1.** Місце розміщення прізвища членів екіпажу і їх національних прапорів

## Стандартні знаки ралі

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←100 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA</b> (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	